



MANOEUVRING AND CONTROLLING ARMOURED VEHICLES: AN EXCLUSIVE ASP PROTECTO TRAINING

As part of a contract with the European Union, ASP Protecto and its Tunisian partner Sirius have offered exclusive training in driving armoured vehicles to 27 drivers employed in various EU Delegations in the Maghreb and in Africa.

“The training objective was to learn how to manoeuvre the vehicle and then to master the types of driving,” explained Mickael Ximenes, director of ASP Protecto.

A B6/VR6 armoured car is obviously not driven like a normal vehicle, due to its weight. Incorrect handling or lack of knowledge of the equipment can have dangerous, and even dramatic consequences. Braking, for example, is at the top of hazards: the braking distance is longer than with a normal car and, therefore, requires careful anticipation.



Between 21 November and 9 December 2022, ASP Protecto and Sirius carried out three rounds of five-day training sessions in Tunisia, during which the candidates carried out progressive sessions ranging from familiarisation with the vehicle to defensive driving tests. **“It was important to start with the mechanics and the driving position in order to better understand how the armour works,”** said Mr Ximenes, giving the example of windows that do not open fully, or wheels that cannot be changed in a garage or service station.

The candidates then performed driving tests such as convoy driving, defensive driving and even driving under attack. This session allowed drivers to strengthen their ability to handle unusual situations and to control not only the vehicle but also their attitude in the convoy.

To complete and provide a holistic approach to this exclusive training, the drivers also received basic first aid training along with a series of exercises such as practising emergency evacuation, placing someone in the recovery position, stopping bleeding and cardiac resuscitation.

Initiated at the request of the EU, which has raised its standard for drivers, the training was provided to drivers coming from the delegations in Algiers, Bamako, Bujumbura, Dakar, Djibouti, Kigali, Kinshasa, Niamey, Tunis, and Yaoundé. “Some of them already had a certain level of expertise and this session allowed them to practice and strengthen their knowledge. Others had a lower level of expertise, and this training improved their experience and gave them a little more confidence,” added the director of ASP Protecto.



ASP PROTECTO

Conseil – Sécurité – Formation

COMPANY NEWSLETTER

ISSUE N°1 – JANUARY 2023

MANŒVRER ET MAÎTRISER DES VÉHICULES BLINDÉS : UNE FORMATION EXCLUSIVE ASP PROTECTO

Dans le cadre d'un contrat avec l'Union européenne, ASP Protecto et son partenaire tunisien Sirius ont proposé une formation exclusive de conduite de véhicules blindés à destination de 27 chauffeurs employés dans diverses Délégations de l'UE au Maghreb et en Afrique.

« L'objectif de cette formation a été d'apprendre à manœuvrer le véhicule et ensuite de maîtriser les types de conduites », a expliqué Mickael Ximenes, directeur d'ASP Protecto.

Une voiture blindée de type B6 er VR6 ne se conduit évidemment pas comme un véhicule normal, en raison de son poids. Une mauvaise manipulation ou une absence de connaissance du matériel peut avoir des conséquences dangereuses, voire dramatiques. En tête des dangers, par exemple, le freinage dont la distance est plus longue qu'avec une voiture normale et qui nécessite donc une anticipation rigoureuse.



Entre le 21 novembre et le 9 décembre 2022, ASP Protecto et Sirius ont réalisé 3 séries de 5 jours de formation en Tunisie au cours desquelles, les candidats ont effectué des sessions progressives allant de la familiarisation avec le véhicule à des tests de conduites défensives. « Il était important de commencer par la mécanique et le poste de conduite pour mieux comprendre comment fonctionne le blindage », a indiqué Mr Ximenes, en donnant l'exemple des fenêtres qui ne s'ouvrent pas entièrement, ou les roues qui ne se changent pas dans un garage ou une station-service.

Les candidats ont ensuite réalisé des tests de conduite comme la conduite en convoi, la conduite défensive et même la conduite en cas d'attaque. Cette session a permis de renforcer la capacité des chauffeurs à appréhender des situations inhabituelles et maîtriser non seulement le véhicule mais aussi leur attitude dans le convoi.

Pour compléter cet entraînement exclusif et offrir une approche holistique de cette instruction, les conducteurs ont aussi bénéficié d'une formation basique de secourisme accompagné d'une série d'exercices comme la pratique d'évacuation d'urgence, mise en position PLS, arrêt d'hémorragie et réanimation cardiaque.

Initiée à la demande de l'UE qui a relevé son niveau d'exigence des chauffeurs, cette formation a été dispensée à des conducteurs venant des délégations d'Alger, Bamako, Bujumbura, Dakar, Djibouti, Kigali, Kinshasa, Niamey, Tunis et Yaoundé. « Certains avaient déjà un certain niveau de maîtrise cette session leur a permis de pratiquer et de renforcer leurs connaissances. D'autres avaient un niveau inférieur et cette formation a amélioré leur expérience et donné un peu plus confiance en eux », a ajouté le directeur d'ASP Protecto.